

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti
		EDIZIONE 2026



REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITÀ ACROBATICA ALianti

EDIZIONE 2026



 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti
		EDIZIONE 2026

INDICE

0. Premessa
1. Principi generali di autonomia e attribuzione delle responsabilità
2. Disciplina dell'attività acrobatica "addestrativa" ed agonistica
3. Personale coinvolto
4. Attività didattica per fini acrobatici sportivi agonistici
5. Centri di Acrobazia Alianti
6. NULLA OSTA alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante
7. Istruttore Acrobatico
8. Categorie di piloti e Graduatoria Nazionale
9. Norme generali per le gare nazionali
10. Gare internazionali in rappresentanza ufficiale dell'Italia
11. Disposizioni generali per l'organizzazione delle gare nazionali
12. Direttore di Gara acro-glider, Giudici ed elaborazione dati e classifiche
13. Disposizioni a salvaguardia della trasparenza
14. Abrogazione e norme transitorie
15. Allegati al Regolamento

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti
		EDIZIONE 2026

0. PREMESSA

Il presente Regolamento disciplina esclusivamente gli aspetti tecnici e sportivi dell'attività acrobatica agonistica in aliante, nell'ambito delle competenze dell'AeCI e della normativa applicabile.

Il Regolamento può essere aggiornato dall'AeCI sulla base dell'esperienza maturata e di eventuali modifiche o innovazioni intervenute nella disciplina sportiva, nel rispetto della normativa applicabile.

Le proposte devono essere inviate alla STS all'account di posta elettronica acrobazia.italia@gmail.com.

Le proposte pervenute alla STS possono essere esaminate, ai fini di una eventuale proposta di modifica, nell'ambito del meeting annuale di Volo a Vela che si svolge al termine della stagione agonistica.

Eventuali violazioni del presente Regolamento possono essere valutate dagli organi competenti secondo le procedure e le disposizioni disciplinari sportive applicabili.

1. PRINCIPI GENERALI DI AUTONOMIA E ATTRIBUZIONE DELLE RESPONSABILITA'.

Il presente Regolamento definisce criteri e requisiti di carattere tecnico-sportivo per lo svolgimento dell'attività acrobatica agonistica e non sostituisce le disposizioni di legge, i regolamenti aeronautici, le procedure operative, le prescrizioni di aeronavigabilità, le limitazioni del singolo aeromobile o le disposizioni emanate dalle autorità competenti.

Ciascun soggetto coinvolto nell'attività opera nell'ambito delle proprie competenze, qualifiche e attribuzioni e mantiene la responsabilità delle decisioni e delle azioni direttamente poste in essere, secondo quanto previsto dalla normativa applicabile.

Le funzioni di indirizzo, supporto, organizzazione, giudizio o coordinamento previste dal presente Regolamento non devono essere interpretate, in assenza di

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti
		EDIZIONE 2026

una specifica disposizione normativa o di un incarico formalmente conferito, come assunzione della conduzione del volo o delle decisioni operative del pilota.

Il pilota responsabile del volo mantiene in ogni caso la responsabilità delle decisioni operative relative al proprio volo, comprese la valutazione delle condizioni, dell'idoneità dell'aeromobile, dei propri requisiti e dell'opportunità di iniziare, proseguire, modificare o interrompere l'attività, nei limiti e secondo le responsabilità stabilite dalla normativa applicabile.

Le indicazioni, i criteri tecnici e le attività di supporto previsti dal presente Regolamento hanno natura tecnico-sportiva e non costituiscono, di per sé, garanzia dell'assenza di rischi, né trasferiscono o sostituiscono le responsabilità previste dalla legge, dalle licenze, dalle abilitazioni, dai certificati, dalle procedure operative o dagli incarichi formalmente conferiti.

L'eventuale presenza di istruttori, responsabili tecnici, direttori di gara, giudici o altri soggetti di supporto non esonera ciascun soggetto dagli obblighi e dalle responsabilità che gli derivano dalla normativa applicabile e dalle specifiche funzioni esercitate.

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti EDIZIONE 2026
---	----------------------------	---

REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITÀ ACROBATICA ALIANTI

2. DISCIPLINA DELL'ATTIVITA' ACROBATICA AGONISTICA

L'attività acrobatica in aliante finalizzata a scopi agonistici può essere svolta:

- ✚ presso i Centri di cui al successivo art. 5 e nei luoghi di gara e/o manifestazione;
- ✚ nel rispetto delle Regole dell'Aria applicabili, incluse le disposizioni relative al volo acrobatico;
- ✚ ai piloti in Graduatoria Nazionale e titolari Licenza Sportiva FAI "D" in corso di validità.;
- ✚ ai piloti in possesso del "NULLA OSTA" alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante, (come previsto al successivo art. 6)
- ✚ con alianti idonei
- ✚ solo pilota a bordo, a meno che non ci sia a bordo l'istruttore acrobatico;
- ✚ in assenza di più restrittive disposizioni locali, nessuna manovra brusca o che comporti assetti inusuali, può essere effettuata sotto le quote di lavoro proprie di ogni Categoria.

3. PERSONALE COINVOLTO

- ✚ Gli Istruttori acrobatici in possesso di tutti i requisiti EASA;
- ✚ i piloti in Graduatoria Nazionale;
- ✚ i piloti titolari di NULLA OSTA alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia con aliante;
- ✚ i piloti che, in possesso dei requisiti richiesti per conseguire il NULLA OSTA (Art.6), hanno iniziato le attività teorico-pratiche finalizzate al conseguimento dello stesso.;
- ✚ i Direttori di Gara, i Giudici di Acrobazia e gli Addetti all'elaborazione dati che figurano nelle liste dell'AeCI.

4. ATTIVITA' PREPARATORIA PER FINI ACROBATICI SPORTIVI AGONISTICI

Detta attività ha unicamente scopi sportivi agonistici acrobatici con alianti e riguarda quella finalizzata:

- ✚ al conseguimento del "NULLA OSTA" alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante;
- ✚ alla ripresa sportiva agonistica dopo un periodo d'inattività superiore a 90 giorni;
- ✚ al consolidamento di particolari figure acrobatiche;
- ✚ ai passaggi di categoria (da Promozione a Sport, da Sport ad Intermedia, da Intermedia a Club, da Club ad Avanzata, da Avanzata ad Illimitata);

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTE EDIZIONE 2026
---	----------------------------	--

5. CENTRI DI ACROBAZIA IN ALIANTE

- a) Sono centri istituiti da Aeroclub Federati o Aggregati, presso i quali si svolge attività acrobatica finalizzata all'agonismo;
I Centri di Acrobazia in Aliante debbono essere notificati annualmente entro il 31 dicembre all'STS Acrobazia dai Presidenti degli Aeroclub o Enti Aggregati.
I Presidenti degli Aeroclub Federati / Enti Aggregati nominano i Responsabili Tecnici dei Centri stessi.
La STS aggiorna annualmente l'elenco dei centri in attività.
I Centri di Acrobazia in Aliante devono:
-  disporre di strutture idonee e di aree di lavoro dedicate;
 -  conservare gli stralci volo relativi agli ultimi tre anni;
 -  avere un Responsabile Tecnico del Centro.
- b) I Responsabili Tecnici dei Centri di Acrobazia in Aliante debbono essere in possesso dei seguenti requisiti:
-  Pilota in GRADUATORIA NAZIONALE o GIUDICE ACRO-GLIDER in attività, qualora presso il Centro si svolga solo attività di allenamento;
 -  Pilota Istruttore Acrobatico, qualora presso il centro non si svolga esclusivamente attività di allenamento;

Il Responsabile Tecnico del Centro di Acrobazia in Aliante notificato alla STS Acrobazia svolge, nell'ambito delle funzioni attribuite dal Centro, attività di supporto tecnico e organizzativo:

-  fornisce supporto tecnico e organizzativo per lo svolgimento dell'attività prevista dal presente Regolamento;
-  può, nell'ambito delle proprie funzioni, richiedere o acquisire evidenza del possesso dei requisiti previsti dalla normativa EASA-SFCL e dal presente Regolamento;

6. "NULLA OSTA" ALLA PRATICA SPORTIVA AGONISTICA DELL'ACROBAZIA IN ALIANTE

Il "NULLA OSTA" alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante può essere rilasciato da un istruttore acrobatico in possesso dei requisiti applicabili, sulla base della verifica dei seguenti elementi:

-  licenza di pilota di aliante e abilitazione all'acrobazia (come da norme EASA);
-  Idoneità medica 1^a e 2^a Classe o LAPL;
-  Licenza Sportiva FAI "D" in corso di validità;
-  superamento di un corso teorico riguardante la conoscenza del presente regolamento, delle caratteristiche e dei limiti dell'aeromobile impiegato e delle precauzioni da prendere per evitare sovra-sollecitazioni della macchina;

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti EDIZIONE 2026
---	----------------------------	---

Si specifica che la presenza in Graduatoria Nazionale supplisce alla mancanza di "NULLA OSTA" alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante e qualifica "in attività" il pilota acrobatico qualora abbia acquisito punti l'anno precedente e sia titolare di LICENZA SPORTIVA FAI "D" in CORSO di VALIDITA'.

7. SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ DI ISTRUZIONE ACROBATICA NELL'AMBITO DELL'ATTIVITÀ AGONISTICA

Per lo svolgimento dell'attività di istruzione acrobatica nell'ambito dell'attività agonistica, i requisiti, le abilitazioni, le competenze e le eventuali limitazioni dell'istruttore sono quelli previsti dalla normativa EASA applicabile e dalla relativa normativa nazionale vigente.

L'attività di istruzione può essere svolta esclusivamente da soggetti in possesso dei titoli, delle abilitazioni e dei requisiti previsti dalla normativa aeronautica applicabile.

Nell'attività didattica finalizzata alla partecipazione a competizioni, l'istruzione dovrebbe essere commisurata al livello di esperienza del pilota, alla categoria sportiva di appartenenza e alla complessità delle figure e dei programmi acrobatici oggetto dell'addestramento.

È pertanto opportuno che l'istruttore disponga di un'esperienza acrobatica adeguata al livello dell'attività didattica svolta.

La conoscenza dei regolamenti sportivi applicabili costituisce elemento di supporto all'attività didattica, nella misura necessaria allo svolgimento della stessa, e non comporta l'attribuzione all'istruttore di funzioni proprie degli organi sportivi, dei direttori di gara o dei giudici.

Il presente Regolamento non introduce ulteriori qualifiche, categorie o requisiti aeronautici per gli istruttori rispetto a quelli previsti dalla normativa applicabile.

8. CATEGORIE DI PILOTI E GRADUATORIA NAZIONALE

Per definire la rosa dei possibili componenti delle squadre nazionali, per stabilire le precedenze nei casi di limitazione del numero di iscrizioni alle gare internazionali e nazionali e per ogni esigenza connessa con l'attività agonistica, viene istituita una Graduatoria Nazionale dei piloti di volo acrobatico con alianti secondo le seguenti indicazioni:

-  rientrano nella Categoria Nazionale i piloti che al 31 gennaio di ciascun anno conseguano un punteggio diverso da zero nell'apposita Graduatoria Nazionale;
-  accedono per la prima volta alla Graduatoria Nazionale i piloti italiani che, partecipando a un Campionato Italiano Promozione o ad altra competizione valida, ottengano almeno il 65% del punteggio massimo acquisibile.
-  escono dalla Graduatoria Nazionale coloro che non abbiano effettuato gare negli ultimi 5
-  vengono riammessi nella Graduatoria Nazionale i piloti italiani che, partecipando a una competizione valida, ottengano almeno il 65%% del punteggio massimo acquisibile.
-  le Graduatorie Nazionali e gli elenchi dei piloti e degli istruttori considerati in attività saranno resi pubblici entro il 28 febbraio di ogni anno.

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti EDIZIONE 2026
---	----------------------------	---

Eventuali contestazioni dovranno essere presentate entro il 31 marzo successivo. In assenza di contestazioni, le graduatorie diventeranno ufficiali il 1° aprile successivo.

Per ogni Pilota inserito nella Graduatoria Nazionale saranno precisati:

✚ l'appartenenza alla categoria*:

*l'appartenenza ad una categoria comprende automaticamente l'appartenenza alle categorie inferiori.

“ILLIMITATA”;

“AVANZATA”

“CLUB”;

“INTERMEDIA”;

“SPORT”;

“PROMOZIONE”.

prendendo in considerazione la gara di più alto livello a cui ha partecipato negli ultimi tre anni acquisendo almeno il 65% del punteggio massimo acquisibile;

8. PASSAGGI DI CATEGORIA E AMMISSIONE DI PILOTI STRANIERI

Il passaggio di un pilota ad una categoria superiore, ai fini della partecipazione alle competizioni, è subordinato alla presentazione di una dichiarazione rilasciata da un istruttore di acrobazia in possesso dei requisiti previsti dalla normativa EASA applicabile.

La dichiarazione dovrà essere riferita alla categoria alla quale il pilota intende accedere e dovrà essere rilasciata sulla base dell'attività di valutazione e preparazione effettuata dall'istruttore.

La medesima procedura si applica all'ammissione di piloti stranieri che non abbiano precedentemente partecipato a competizioni di livello equivalente alla categoria richiesta.

La dichiarazione dovrà essere consegnata al Direttore di Gara prima della partecipazione alla competizione.

Le categorie di gara, in ordine crescente di livello, sono: **Promozione, Sport, Intermedia, Club, Avanzata e Illimitata.**

La categoria **Club** costituisce una categoria con proprie caratteristiche e programma di gara; ai fini dell'ordinamento delle categorie, è collocata tra la categoria Intermedia e la categoria Avanzata.

Per l'accesso alla categoria Club si applicano i medesimi criteri di valutazione previsti dal presente articolo, con riferimento al relativo programma di gara.

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti EDIZIONE 2026
---	----------------------------	--

9. NORME GENERALI PER LE GARE NAZIONALI

L'attività agonistica nazionale si svolgerà come di seguito illustrato:

a) Campionato Italiano Illimitata

- ✚ svolgimento: ogni anno preferibilmente in tre giorni comprendenti un fine settimana;
- ✚ prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- ✚ Quote in gara: limiti di quota superiore/inferiore, penalità e squalifica come da normativa CIVA;
- ✚ ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana iscritti in graduatoria nazionale, con all'attivo la partecipazione almeno ad una gara di categoria Avanzata con più del 65 % o ritenuti idonei da un istruttore acrobatico illimitato, oltre a piloti stranieri su invito;
- ✚ alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, necessariamente illimitati;
- ✚ fasi previste: qualificazione e finale;
 - qualificazione: mediante esecuzione del Programma "libero conosciuto" e programma "imposto sconosciuto" composti e valutati secondo le norme CIVA (Unlimited) valide per l'anno in corso;
 - finale: mediante "VOLO ARTISTICO" composto e valutato secondo le norme nazionali (come da **Allegato 1 "REGOLAMENTO CIC"**)
- ✚ classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti.
Se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- ✚ assegnazione del titolo se siano state effettuate tutte e tre le prove in programma.
In caso di gravi impedimenti certificati dal Direttore di gara il titolo potrà essere assegnato anche se le prove portate a termine regolarmente siano state solo due;
- ✚ bonus campionato: 150 punti per il primo, 100 per il secondo e 50 per il terzo.

b) Campionato Italiano Avanzata

- ✚ svolgimento: ogni anno preferibilmente in un fine settimana;
- ✚ prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- ✚ Quote in gara: limiti di quota superiore/inferiore, penalità e squalifica come da normativa CIVA.
- ✚ ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana, iscritti in graduatoria nazionale con all'attivo la partecipazione almeno ad una gara di categoria Sport od Intermedia con più del 65% del punteggio massimo ottenibile o ritenuti idonei da un istruttore acrobatico illimitato, oltre a piloti stranieri su invito;
- ✚ alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, necessariamente illimitati;
- ✚ prove previste:
 - "libero – conosciuto" e "imposto sconosciuto" (composti e valutati come da regole CIVA per l'anno in corso);
- ✚ classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti, se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti EDIZIONE 2026
---	----------------------------	---

- ✚ assegnazione del titolo al pilota italiano primo in classifica, se siano state completate regolarmente entrambe le prove;
- ✚ bonus campionato: 100 punti per il primo, 70 per il secondo e 40 per il terzo.

c) Campionato Italiano Club

- ✚ svolgimento: ogni anno preferibilmente in tre giorni comprendenti un fine settimana;
- ✚ prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- ✚ Quote di lavoro in gara:
 - limite di quota superiore P1 1200 mt
limite di quota inferiore P1: 200 mt
squalifica P1: sotto 150 mt;
 - limite di quota superiore P2: 1300 mt
limite di quota inferiore: 200 mt
squalifica P2: sotto 150 mt
- ✚ ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana iscritti in graduatoria nazionale o aventi titolo per esservi inseriti, oltre piloti stranieri su invito;
- ✚ categorie di piloti ammessi: ILLIMITATA, AVANZATA, CLUB, INTERMEDIA e piloti autorizzati da un istruttore non necessariamente illimitato;
- ✚ alianti ammessi: autorizzati all' acrobazia, non illimitati;
- ✚ fasi previste: PROVA 1 e PROVA 2";
 - PROVA 1: mediante esecuzione LIBERO CIVA facente riferimento al G1 CIVA debitamente adeguato per alianti non illimitati (come da **Allegato 1 "REGOLAMENTO CIC"**);
 - PROVA 2 : mediante l'esecuzione di un programma "volo artistico" stilato in relazione ai regolamenti dei WAG debitamente adeguati alle esigenze nazionali (come da **Allegato 1 "REGOLAMENTO CIC"**);
- ✚ classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti; se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- ✚ assegnazione del titolo al pilota italiano primo in classifica, se si siano effettuate entrambe le prove previste;
- ✚ bonus campionato: 150 punti per il primo, 100 per il secondo e 50 per il terzo.

d) Campionato Italiano Intermedia

- ✚ svolgimento: ogni anno preferibilmente in un fine settimana;
- ✚ prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- ✚ Quote di lavoro in gara:
 - limite di quota superiore: 1200 mt
 - limite di quota inferiore: 300 mt
 - squalifica: sotto 200 mt.

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti EDIZIONE 2026
---	----------------------------	---

- ✚ ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana iscritti in graduatoria nazionale (o che abbiano titolo per esservi inseriti), che non abbiano vinto la precedente edizione del Campionato di Intermedia e che non abbiano preso parte a campionati italiani di categoria superiore nell'anno precedente piazzandosi entro i primi tre posti ottenendo più del 75% del punteggio massimo acquisibile, piloti autorizzati da un istruttore non necessariamente illimitato e piloti stranieri su invito;
- ✚ alianti ammessi: autorizzati all' acrobazia, non necessariamente illimitati;
- ✚ fasi previste: qualificazione e finale;
 - qualificazione: mediante esecuzione dell'imposto conosciuto appropriato all'aliante impiegato (**Allegato 2**) pubblicato all'inizio dell'anno; armonia=15 e quadro=10; K compreso tra 100 e 110; per gli alianti non illimitati e 120-140 per gli alianti illimitati;
 - finale: mediante l'esecuzione di un programma libero con K massimo = 140; armonia = 15 quadro = 10 a cui saranno ammessi non necessariamente solo i primi tre;
- ✚ versatilità: gli alianti limitati dovranno inserire almeno un looping, un fieseler, un tonneau e potranno inserire 2 fieseler e ripetere le stesse virate; gli alianti illimitati dovranno invece eseguire, oltre le figure previste per gli alianti non illimitati, VITE e altre 2 famiglie di figure previste dai regolamenti internazionali;
- ✚ Classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti espressi in percentuale del punteggio massimo acquisibile; se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- ✚ assegnazione del titolo: al pilota italiano primo in classifica, se sia stata completata regolarmente almeno una prova, salvo il caso che nei primi tre posti, dopo l'effettuazione del programma imposto conosciuto, non compaiano piloti che gareggino con alianti di categoria diversa; in tal caso è d'obbligo la finale a meno che non ci sia la rinuncia dei tre interessati;
- ✚ bonus campionato: 90 punti per il primo, 60 per il secondo e 30 per il terzo.

e) Campionato Italiano Sport

- ✚ svolgimento: ogni anno preferibilmente in un fine settimana;
- ✚ ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana iscritti in graduatoria nazionale (o che abbiano titolo per esservi inseriti), che non abbiano vinto la precedente edizione del Campionato Sport che non abbiano preso parte a campionati italiani di categoria superiore nell'anno precedente piazzandosi entro i primi tre posti ottenendo più del 75 % del punteggio massimo acquisibile, piloti autorizzati da un istruttore non necessariamente illimitato e piloti stranieri su invito;
- ✚ prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- ✚ Quote di lavoro in gara:
 - limite di quota superiore: 1200 mt
 - limite di quota inferiore: 400 mt
 - squalifica: sotto 200 mt.
- ✚ alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, non necessariamente illimitati;
- ✚ fasi previste: qualificazione e finale;

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti EDIZIONE 2026
---	----------------------------	---

- qualificazione: mediante esecuzione dell'imposto conosciuto (**Allegato 3**) pubblicato all'inizio dell'anno (limite di quota superiore metri 1200 e inferiore metri 400; armonia=15 e quadro=10); K compreso tra 80 e 100 per gli alianti non illimitati e 110-130 per gli alianti illimitati;
- finale: mediante l'esecuzione di un programma libero con K massimo = 130; armonia = 15 quadro = 10 a cui saranno ammessi non necessariamente solo i primi tre;
- ✚ versatilità: gli alianti non illimitati dovranno inserire almeno un looping, un fieseler e un tonneau, potranno inserire 2 fieseler e ripetere le stesse virate; gli alianti illimitati dovranno invece
- ✚ eseguire, oltre le figure previste per gli alianti non illimitati, VITE e 1 altra famiglia di figure prevista dai regolamenti internazionali;
- ✚ Classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti espressi in percentuale del punteggio massimo acquisibile; se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- ✚ assegnazione del titolo: al pilota italiano primo in classifica, se sia stata completata regolarmente almeno una prova, salvo il caso che nei primi tre posti, dopo l'effettuazione del programma imposto conosciuto, non compaiano piloti che gareggino con alianti di categoria diversa; in tal caso è d'obbligo la finale a meno che non ci sia la rinuncia dei tre interessati.
- ✚ bonus campionato: 60 punti per il primo, 40 per il secondo e 20 per il terzo.

f) Campionato Italiano Promozione

- ✚ Svolgimento: ogni anno preferibilmente in un fine settimana;
- ✚ prove ufficiali: una nel box, con sgancio ad almeno metri 800;
- ✚ Quote di lavoro in gara:
 - limite di quota superiore: metri 1000 mt
 - limite di quota inferiore: metri 500 mt
 - squalifica: sotto metri 300 mt.
- ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana iscritti in graduatoria nazionale (o che abbiano titolo per esservi inseriti) che non abbiano vinto la precedente edizione del Campionato Promozione, che non abbiano preso parte a campionati italiani di categoria superiore piazzandosi entro i primi tre posti ottenendo più del 75% del punteggio massimo acquisibile, piloti autorizzati da un istruttore non necessariamente illimitato e piloti stranieri su invito;
- ✚ alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, non necessariamente illimitati;
- ✚ fasi previste: unica mediante l'esecuzione dell'imposto conosciuto (**Allegato 4**) pubblicato all'inizio dell'anno (limite di quota superiore metri 1000 e inferiore metri 500; armonia = 15 e quadro = 10); K compreso tra 50 e 70 per gli alianti non illimitati e tra 90 e 110 per alianti illimitati.
- ✚ classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti espressi in percentuale del punteggio massimo acquisibile; se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica
- ✚ del Campionato Italiano;
- ✚ assegnazione del titolo al pilota italiano primo in classifica;

	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti EDIZIONE 2026
---	----------------------------	--

✚ bonus campionato: 30 punti per il primo, 20 per il secondo e 10 per il terzo.

g) Gare Multiclasse (criteri generali)

- ✚ Comprendono le gare di volo artistico
- ✚ ammissione piloti: piloti non necessariamente iscritti in graduatoria nazionale;
- ✚ categorie di piloti ammessi: autorizzati da un istruttore della medesima categoria del pilota da autorizzare o che rientrano nelle categorie "ILLIMITATA", "AVANZATA", CLUB e INTERMEDIA,
- ✚ alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, non necessariamente illimitati;
- ✚ **criteri fondamentali: ciascun programma, dovrà essere elaborato e sviluppato in funzione della categoria di appartenenza fermo restando che le figure potranno essere eseguite secondo l'idoneità dell'aliante impiegato ed in particolare per gli alianti non illimitati:**

1. per tutte le linee diagonali in salita e discesa, 30° anziché 45°
2. per effettuare cross-box, oltre le virate, si possono usare i loop con i quarti in salita/discesa (non fanno parte del catalogo Aresti standard ma sono selezionabili dal programma Open Aero);

- ✚ I piloti autorizzati, ma non in Graduatoria Nazionale o non aventi titolo ad esservi inseriti, avranno come limite di quota inferiore metri 500, salvo casi di piloti autorizzati da un Istruttore per il limite inferiore di 200 mt e, nel caso del volo artistico, potranno volare il programma ridotto;

la classifica viene compilata in base alla somma dei punti conseguiti dai concorrenti, espressi in percentuale del punteggio massimo acquisibile.

I piloti che volano programmi ridotti saranno fuori della classifica finale della gara (H/C) ma i punteggi realizzati potranno comunque essere utilizzati ai fini del calcolo della posizione in Graduatoria Nazionale.

h) Campionato Italiano a Squadre

- ✚ Il titolo viene assegnato al Club od all'Associazione che, con massimo tre piloti, sommerà il punteggio più alto;
- ✚ di ogni pilota viene considerato il migliore punteggio "m" (come da art. 7.b) realizzato nell'anno in gare poste in calendario nazionale;
- ✚ i piloti che potrebbero essere inclusi in più squadre devono decidere, in occasione della prima gara della stagione a cui partecipano, per quale Club od Associazione intendono gareggiare, ai fini di questo campionato (comunicandolo al DIRETTORE di GARA che ne farà menzione nella sua RELAZIONE);
- ✚ i Club o le Associazioni con almeno 6 piloti che hanno preso parte a gare nazionali nella stagione in corso, figureranno con una prima squadra composta dai tre piloti con più punti e con una seconda squadra formata dai successivi tre piloti per punteggio.
- ✚ bonus campionati: 100 punti alla squadra al cui interno vi è il Campione Italiano di volo Artistico; 50 punti alla 1^a e 2^a squadra, completa di 3 piloti, formata dal singolo aeroclub.

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti EDIZIONE 2026
---	----------------------------	---

i) Campionato Italiano Categoria "Volo Artistico"

-  Il titolo viene assegnato al pilota che sommando un massimo di tre risultati ottenuti in programmi di "Volo Artistico", previsti in gare poste in calendario nazionale, nella stagione in corso (espressi in % massimo acquisibile X coefficiente "F" della Gara) realizzi il punteggio più elevato (tutti i VOLI ARTISTICI avranno coefficiente $F = 0,8$ tranne quelli collegati al Campionato Italiano Club o al Campionato Italiano di categoria illimitata che avranno coefficiente $F = 1,0$).
-  Bonus gara V.A. a coefficiente "F"=0,8: 60 punti per il primo, 40 per il secondo e 20 per il terzo.
-  Bonus gara V.A. a coefficiente "F"=1: 90 punti per il primo, 60 per il secondo e 30 per il terzo.

j) Note valide per tutte le gare Nazionali

-  È ammessa la partecipazione con istruttore acrobatico a bordo; deve esserci una telecamera per VERIFICARE (a cura del Direttore di Gara) che durante il programma acrobatico non ci sia stato intervento di alcun genere da parte dell'istruttore;
-  ogni competizione potrà essere omologata se a questa abbiano partecipato almeno 3 concorrenti;
-  la competizione sarà disputata anche in mancanza del numero minimo di concorrenti, ma non potrà essere omologata ai fini dell'assegnazione del titolo nazionale di categoria. I punteggi realizzati dai concorrenti saranno comunque utilizzati ai fini del calcolo della posizione in Graduatoria Nazionale;
-  in caso il numero minimo dei concorrenti iscritti ad una gara venga a mancare solo dopo l'effettuazione della prima sequenza di volo (ad esempio a causa di ritiro di uno o più concorrenti), la gara sarà considerata valida ed omologabile;
-  l'assegnazione del titolo di CAMPIONE ITALIANO di categoria, che si determini in base ai risultati ottenuti in più prove effettuate nell'arco della stagione agonistica, sarà valida solo quando il numero totale di concorrenti partecipanti sia almeno di 3;
-  i titoli saranno assegnati solo se il vincitore avrà ottenuto almeno il 65% del massimo punteggio acquisibile;
-  temporanee variazioni alle norme previste per lo svolgimento delle gare nazionali, finalizzate alla soluzione di problemi contingenti che potrebbero impedire l'espletamento delle stesse potranno essere adottate a condizione che ci sia accordo, con maggioranza 2/3 senza astensioni, dei componenti la CSO;
-  Nel caso in cui venga eseguita prima della figura in sequenza un'altra non prevista e poi quella giusta, questa verrà regolarmente valutata senza penalizzazione della figura aggiunta.

	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti EDIZIONE 2026
---	----------------------------	--

10. GARE INTERNAZIONALI IN RAPPRESENTANZA UFFICIALE DELL'ITALIA

a) per la formazione della squadra e la designazione del caposquadra sono presi in considerazione come prerequisiti essenziali:

-  quelli pertinenti previsti dalle norme internazionali e nazionali, compresi conoscenza e accettazione, senza riserve della "regolamentazione degli atleti azzurri e nazionali AeCI";
-  dimostrazione, nel più breve tempo possibile, per poter procedere all'iscrizione, di una accettabile preparazione sui programmi di gara ("libero - conosciuto" CIVA per i Campionati Mondiali od Europei o quelli previsti per i WAG ragionevolmente messi a punto), assumendo come livello di riferimento il 65 % del punteggio massimo acquisibile, ritenendosi a tal fine validi: una competizione secondo le norme CIVA, la prima gara nazionale in calendario in occasione della quale deve essere offerta tale possibilità (fuori gara) o un allenamento, programmato, alla presenza dell'allenatore e di un giudice internazionale che effettui la valutazione presso un "Centro" ufficialmente istituito;
-  impegno a perfezionare la preparazione partecipando ad almeno uno stage di squadra al completo;
-  disponibilità dei mezzi necessari (aliante, carrello ecc.) per la partecipazione alla gara;
-  i prerequisiti di cui sopra dovranno essere documentati almeno 2 (due) mesi prima della gara internazionale alla quale si intende partecipare.

b) le priorità saranno stabilite, se necessario, considerando una graduatoria stilata con almeno 2 mesi di anticipo e possibilmente dopo il campionato italiano appropriato, in base ai seguenti elementi:

-  la Graduatoria Nazionale (A);
-  i risultati di gare svolte secondo le norme CIVA (della categoria appropriata o superiore) (B);
-  il piazzamento nel Campionato Italiano Illimitata, per WORLD GAMES, WORLD AIR GAMES, Campionati di categoria Illimitata Mondiali ed Europei; quello dei Campionati Italiani di Avanzata o di Illimitata per Campionati mondiali od europei di categoria avanzata.
-  la partecipazione ad altre gare di pari livello o superiore e relativi piazzamenti (D);
-  attraverso la somma, per ciascun pilota, dei punteggi **A + B + C + D** dove:
 - **A** = Punti pilota in Graduatoria Nazionale;
 - **B** = prodotto più favorevole **m x R** (In cui "m" è calcolato come previsto al punto 7.c ed **R** vale rispettivamente 1, 0,8 o 0,6 a seconda che "m" si riferisca a gare svolte secondo le regole CIVA pertinenti (o di categoria superiore per quanto concerne le precedenze in gare di Avanzata), dell'anno in corso, di un anno prima, di due anni prima;
 - **C** = $[1000 - (P \times 1000 - 1000) : NC] \times R$ In cui **P** = piazzamento del pilota nel Campionato Italiano **Classe Club e/o**, Illimitata o Avanzata (solo per le precedenze in tale categoria) **NC** = numero dei concorrenti ed **R** = vedi calcolo di **B**;
 - **D** = $[1000 - (P \times 1000 - 1000) : NC] \times R1$ In cui **P** = piazzamento del pilota nel Campionato Mondiale od Europeo (di categoria appropriata o superiore) **WG** o **WAG**, **NC** = numero dei concorrenti ed **R** = 1, 0,8 o 0,6 se si riferisce a campionati mondiali od europei svolti

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti EDIZIONE 2026
---	----------------------------	---

rispettivamente, un anno prima, due anni prima, tre anni prima e 1 o 0,8 se si riferisce a WG o WAG rispettivamente ultima edizione o penultima.

11. DISPOSIZIONI GENERALI PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE GARE NAZIONALI.

- ✚ Tutti gli enti che intendono organizzare gare devono disporre di tutto ciò che le norme seguenti rendono necessario per il regolare svolgimento delle stesse in base alla loro diversa tipologia;
- ✚ per lo svolgimento di tutta la competizione dovranno esserci:
 - 1) box acrobatico provvisto di segnali minimi a terra costituiti dalla croce e dalla T di fronte alla postazione giudici;
 - 2) Direttore di Gara;
 - 3) Almeno tre Giudici acro-glider, di cui uno preferibilmente internazionale, con funzioni di Capo Giudice (nei campionati italiani Club, di Avanzata o Illimitata) ;
 - 4) un numero di Aiuto Giudici almeno pari ai Giudici da coadiuvare;
 - 5) un Responsabile della elaborazione dei dati e delle classifiche;
 - 6) un operatore video per le riprese dei voli di gara, nelle competizioni (illimitata, avanzata e club), salvo impedimenti attestati dal Capo Giudice;
 - 7) un addetto al trasponder di quota od analogo dispositivo con medesime finalità, nelle competizioni in cui si assegnino titoli nazionali individuali (categoria illimitata, avanzata e club), salvo impedimenti attestati dal Capo Giudice;
 - 8) E' d'obbligo l'elaborazione dati adottando il "Fair Play System", fermo restando che vanno presi in considerazione casi particolari, da elaborare con la media matematica, quando il numero piloti è inferiore a tre per sequenza di volo e in caso di presenza superiore a 3 voti "AVERAGE" per singolo giudice.
- ✚ sono estese alle gare nazionali le attribuzioni del Direttore di Gara, del Capo Giudice, dei Giudici ed Aiuto Giudici previste dalle normative CIVA.

12. DIRETTORI DI GARA ACRO-GLIDER, GIUDICI E RESPONSABILI ELABORAZIONE DATI E CLASSIFICHE

- ✚ per il conseguimento delle qualifiche e lo svolgimento delle relative funzioni è richiesto il superamento dell'esame al termine di uno dei corsi approvati dall' AeCI;
- ✚ viene istituito presso l'AeC d'Italia un elenco nazionale dei Direttori di Gara, dei Giudici e dei Responsabili elaborazione dati e classifiche che sarà annualmente aggiornato prima dell'inizio della stagione agonistica, a cura della STS (completo di eventuali limitazioni riguardanti le tipologie di gare di competenza) ed approvato dal Consiglio Federale come da RSN;
- ✚ potranno acquisire la qualifica di acro-glider e svolgere le relative funzioni i Direttori di Gara, i Giudici e i Responsabili elaborazione dati e classifiche di acrobazia a motore previo esame ma senza obbligo di frequenza del corso;
- ✚ il Direttore di Gara rappresenta, durante la Competizione, il Potere Sportivo ed ha compiti organizzativi, logistici e regolamentari per il corretto svolgimento della Manifestazione di cui ha

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti EDIZIONE 2026
---	----------------------------	---

la responsabilità generale come previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale art.5.2.1-Direttore di Gara;

il Direttore di Gara costituisce il referente ufficiale dei Concorrenti per ogni aspetto inerente lo svolgimento della Competizione;

perché l'AeCI possa richiedere alla CIVA la qualifica di "internazionale" per un giudice acro-glider nazionale sono necessari:

- la partecipazione ad almeno 10 gare nazionali in qualità di giudice o di concorrente, in categoria almeno avanzata, con un minimo di tre come giudice;
- la partecipazione ad una gara internazionale di massimo livello in qualità di aiuto giudice o come concorrente od allenatore di una squadra nazionale;
- la frequenza con esito positivo di un apposito corso di formazione con esame finale volto ad accertare la perfetta conoscenza dei regolamenti di acrobazia in alianti nazionali ed internazionali ed una conoscenza della lingua inglese tale da consentire la traduzione immediata della documentazione specifica redatta in inglese;
- per essere mantenuti nelle liste dei Giudici, dei Direttori di Gara e degli Elaboratori di Dati occorre essere soci di aeroclub federati, per l'anno in corso e, nei tre anni precedenti, avere partecipato ad una gara di acrobazia in alianti in uno dei ruoli seguenti: direttore di gara, giudice, aiuto giudice, elaboratore dati, concorrente) o, notificandolo alla STS, ad uno stage di allenamento, svolto presso un Centro di Acrobazia che, a norma del presente Regolamento, possa svolgere attività "didattica";
- per poter fare parte di pannelli giudicanti occorre essere nelle liste aggiornate di cui sopra;
- per fungere da Direttore di Gara o da capo giudice occorre essere specificamente aggiornati per l'anno in corso, tale aggiornamento potrà essere ottenuto:
 - partecipando ad un apposito corso;
 - per effetto del briefing a cura del direttore di gara o del capo giudice in una gara precedente nell'anno in corso;
 - partecipando, nell'anno in corso, ad uno stage di allenamento di atleti in preparazione a gare di massimo livello, svolto presso un Centro di Acrobazia che, a norma del presente Regolamento, possa svolgere attività "didattica per fini sportivi agonistici", con attestazione rilasciata dal Responsabile del Centro;
- è compito del capo giudice provvedere all'aggiornamento del pannello giudicante per quanto concerne le ultime variazioni introdotte dalla CIVA e dalle regole nazionali più recenti riguardanti la gara per cui si è stati convocati.

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANI
		EDIZIONE 2026

13. DISPOSIZIONI A SALVAGUARDIA DELLA TRASPARENZA

13.1) Ferme restando le attribuzioni ed i doveri derivanti dalla regolamentazione CIVA, l'operato della direzione di gara e dell'intero pannello giudici dovranno essere improntati alla massima trasparenza possibile.

13.2) Subito dopo l'esame delle relative fiches, il capo giudice potrà richiedere a ciascun giudice di motivare, per scritto, nell'apposito spazio, le ragioni di singoli zero o votazioni che si discostino sensibilmente dai corrispondenti voti degli altri giudici.

13.3) Un concorrente che abbia sporto tempestivo reclamo e vi abbia un interesse di classifica attuale e concreto, escluso quello rivolto al punteggio in sé, può, attraverso richiesta scritta e motivata, contestualmente al reclamo, prima della pubblicazione della classifica definitiva del singolo programma, chiedere la revisione di un singolo punteggio suo e/o di altri concorrenti, previo riesame di eventuali filmati ufficiali. Copia della richiesta e del reclamo devono essere consegnate, pena l'inammissibilità, ad almeno uno dei controinteressati che possono, comunque, presentare un contro-reclamo e/o deduzioni, prima che la giuria decida se dar luogo alla revisione.

Ove ammessa, la revisione potrà comportare l'attribuzione di nuovi punteggi in sostituzione di quelli contestati, da parte degli stessi giudici. Qualora vi siano pareri discordi, in caso di parità prevarrà quello del Capo Giudice, applicandosi anche per il resto, in relazione al nuovo quadro dei punteggi, le norme ordinarie di funzionamento del pannello giudici, ivi comprese quelle regolanti l'attribuzione o la sostituzione degli zero.

14. ABROGAZIONE NORME TRANSITORIE

Il presente Regolamento abroga e sostituisce i precedenti Regolamenti sull'argomento.

I risultati sportivi conseguiti nell'anno 2025 verranno regolarizzati e contabilizzati in base ai regolamenti allora in vigore.

15. ALLEGATI AL REGOLAMENTO

“**ALLEGATO 1**” Regolamento Campionato Italiano Club (C.I.C)

REGOLE PROGRAMMA G1 e G2-VOLO ARTISTICO

SONO PREVISTI PROGRAMMI “RIDOTTI” con SGANCIO a m. 800

REGOLE PROGRAMMA G1

ALianti NON ILLIMITATI
FIGURE SCELTE IN BASE AL CATALOGO GAF
LIMITE NUMERO DELLE FIGURE 14
K MASSIMO 220 (“RIDOTTO” 130)
NON SI POSSONO RIPETERE NUMERI DI CATALOGO (SENZA ECCEZIONI)
NON SI POSSONO INSERIRE PIU' DI DUE FIGURE APPARTENENTI A FAMIGLIE DA 2 A 6
<u>VERSATILITA'</u> ALMENO: UN ROLLING TURN DI 180 O PIU' UN FIESELER TONNEAU a TEMPI

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti EDIZIONE 2026
---	----------------------------	---

REGOLE dei TROFEI di VOLO ARTISTICO in ITALIA

FIGURE SCELTE IN BASE A:

CATALOGO GAF, CATALOGO VOLO ARTISTICO, DESCRIZIONE SU APPOSITI MODULI per EVENTUALE "NUOVA FIGURA" (1).

LIMITE DI FIGURE:14

PRESENTAZIONE PROGRAMMA:

su APPROPRIATA MODULISTICA e "PUBBLICA" in un apposito BRIEFING.

"K" MASSIMO ALIANTI e PILOTI ILLIMITATI = 280 ("RIDOTTO" 160)

ALTRI CASI (aliante illimitato-pilota non illimitato / aliante non illimitato-pilota di qualsiasi categoria esso sia) **"K" MASSIMO =200 ("RIDOTTO" 130)**

EVENTUALI ECCEDENZE SI TOLGONO LIBERAMENTE PURCHE' IL "K" DI FIGURE VALIDE PER LA VERSATILITÀ NON VENGA RIDOTTO DI OLTRE UN TERZO.

VERSATILITÀ ALIANTI e PILOTI ILLIMITATI:

Vite positiva o negativa (almeno 1 giro), Frullino positivo (almeno ½), Frullino negativo (almeno ½), Fieseler, Scampanata, Figura con "g" negativi elevati, Tonneau in virata, Figura con rotazioni inusuali, Figura con gestione critica dell'energia, Figura con effetti prospettici, Figura in Catalogo Volo Artistico.

VERSATILITÀ "ALTRI CASI": dispensati da Viti, Frullini, Scampanata, "g" negativi elevati.

OLTRE LA VALUTAZIONE DEL PROGRAMMA FIGURA PER FIGURA, SECONDO I CRITERI DEL VOLO ARTISTICO (2), VENGONO VALUTATE, ESATTAMENTE COME NEL FREESTYLE DEI WAG E DEI WG, TUTTE LE VOCI RIGUARDANTI "IMPRESSIONE ARTISTICA E "BOX".

I "K" delle voci "IMPRESSIONE ARTISTICA" E "BOX" per ALIANTI e PILOTI ILLIMITATI avranno valore 40 I "K" delle voci "IMPRESSIONE ARTISTICA" E "BOX" per ALTRI CASI avranno valore 30;

La fiches di gara presenterà sul lato frontale la valutazione delle figure; sul lato posteriore la valutazione delle voci riguardanti "IMPRESSIONE ARTISTICA", e "BOX" e la tabella check per la versatilità.

N.B.

I "PROGRAMMI RIDOTTI" devono prevedere figure comprese nel programma originale; sono ammesse modifiche minime per un massimo di tre figure e possibilità di collegamento costituite da massimo 2 figure a cui viene assegnato K convenzionale complessivo = 10 come nei programmi Free Unknown CIVA.

Eventuali penalizzazioni riguardanti la VERSATILITÀ vengono conservate inalterate nei "RIDOTTI"

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti EDIZIONE 2026
---	----------------------------	---

Nei programmi ridotti il K delle voci riguardanti Impressione Artistica, Box passerà da 40 a 20 per ALIANTI e PILOTI ILLIMITATI e da 30 a 15 per ALTRI CASI.

PENALIZZAZIONI

ELEMENTI, PREVISTI DA VERSATILITÀ, MANCANTI O NON VOLATI	150 OGNUNO
SOPRA QUOTA / SOTTO QUOTA	70 OGNI FIGURA
BATTUTA ALA	35 INIZIO / 35 FINE

(1)

FIGURA NUOVA

Perché sia considerata nuova la figura **non deve:**

- figurare nel catalogo valido per la stagione agonistica in corso;
- essere stata presentata da altri piloti di squadre diverse precedentemente nell'anno in corso; a insindacabile giudizio della giuria, essere chiaramente una banale variante di figure già in catalogo o presentate da altri piloti non della stessa squadra nella stagione in corso.

(2)

VALUTAZIONE TIPICA PER VOLO ARTISTICO

1. I programmi devono essere consegnati compilati usando la specifica modulistica.
2. I voti devono essere assegnati non in base alle detrazioni progressive ma facendo la media del modo in cui sono state eseguite le varie parti di cui si compone l'intera figura.
3. Il voto finale delle figure di fantasia dipenderà, per metà, dall'esecuzione dei singoli componenti e, per metà, dall'effetto creato.
4. Non necessariamente rispetto dei criteri esecutivi CIVA purché venga precisato.
5. Scambi di direzione e d'ordine nell'esecuzione di figure vicine, semplificazione di figure (senza conseguenze per la versatilità), possono essere fatti ma devono essere indicati come possibili, caso per caso, sui moduli e nella "descrizione pubblica" del programma.

 AERO CLUB D'ITALIA	AEROCLUB D'ITALIA	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALianti EDIZIONE 2026
---	----------------------------	---

Normativa Italiana (alianti e piloti illimitati) e Freestyle WAG/WG a confronto

Le regolamentazioni sono in accordo a parte le modalità per la valutazione del merito tecnico, infatti, in Italia c'è l'obbligo della consegna del programma su appositi "FORM" che a livello WAG/WG non esiste.

D'altronde il livello dei piloti e dei giudici ai WAG/WG è tale da non rendere necessario ciò che invece lo è assolutamente a livello nazionale e di gare multi-categorie dove:

1. motivi di sicurezza sconsigliano fortemente di lasciare eccessivo spazio all'improvvisazione dei piloti (per lo più non in grado di gestirla se non nell'interpretazione esecutiva" di figure CIVA, nello scambio di direzioni, nella semplificazione per risparmiare energia e nell'ordine di alcune figure;
2. si impone "agevolare" valutazioni basate su criteri di obiettività e trasparenza alla portata di giudici, anch'essi di livello non omogeneo.

Osservazioni sulla VERSATILITÀ prevista dalla normativa italiana

1. Consente una preventiva valutazione dell'aderenza del programma ai criteri stabiliti dalla normativa internazionale (facilitando enormemente il compito dei giudici).
2. Senza essere in contrasto con essa (normativa internazionale), contribuisce a mantenere indirizzi, peculiarità della Scuola Italiana.

CATALOGO DELLE NUOVE FIGURE

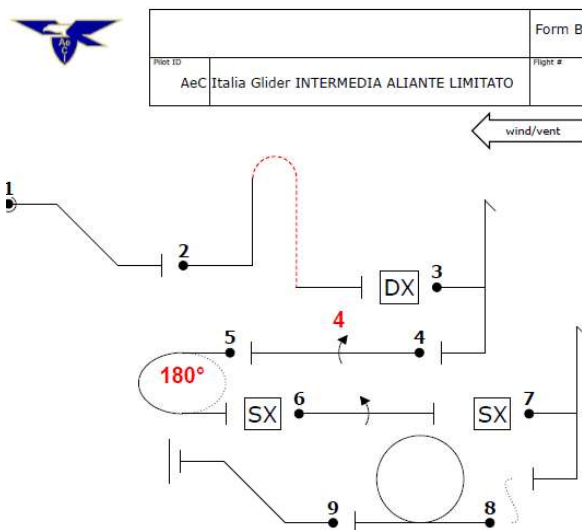
Scopo principale del Catalogo raccogliere le figure da Volo Artistico. Tale catalogazione è basata:

- sulla documentazione relativa alla figura che il pilota ha presentato;
- sul fatto che sia stata effettivamente volata, ottenendo almeno 6 nell' "effetto voluto".

È previsto, di norma, un aggiornamento ogni anno.

"ALLEGATO 2" Programmi Imposto Conosciuto Categoria INTERMEDIA
Intermedia- Aliante Non Illimitato

AERO CLUB D'ITALIA										Form A	
Glider										Flight #	
No.	Symbol	Cat. No.	K	Total K	Grade	Pos	Remarks	Item	K	Grade	
1		1.1.2.3	7	7				Pos.	10		
2		8.4.3.1	15	15				Harm.	15		
3		5.2.1.1	17	17				Fig K	110	Total K 135	
4		1.1.1.1 9.4.3.4	17	19				Penalties			
5		2.2.1.1	4	4				Too Low			
6		1.1.1.1 9.4.3.4	17	14				Too High			
7		5.2.1.1	17	17				Interruptions			
8		7.4.1.1	10	10				Insertions			
9		1.1.2.1	7	7				Trig Violation			
								Wing Rocks			
								Disqual Fig			
								Other (note...)			
								Final Freestyle			
								Duration			
								Min			
								Sec			
								Judges Details			
								Signature			
								Name			
								Number			



Intermedia- Aliante Illimitato

AERO CLUB D'ITALIA

Form A

Posto n°: _____ Glider: _____

No.	Symbol	Cat. No.	K	Total K	Grade	Pos	Remarks	Item	K	Grade
1		1.1.6.3 9.1.1.6	10 7	17				Pos.	10	
								Harm.	15	
2		5.2.1.1	17	17				Fig K	134	Total K 159
3		8.4.3.1	15	15				Penalties		
								Too Low		
								Too High		
								Interruptions		
								Insertions		
								Trig Violation		
								Wing Rocks		
								Disqual Fig		
								Other(note...)		
4		1.2.3.1 9.1.2.2	12 9	21				Final Freestyle		
								Duration	Min	Sec
5		1.1.1.1 9.4.3.4	2 17	19				Judges Details		
								Signature		
6		5.2.1.1	17	17				Name		
								Number		
7		1.1.1.1 9.1.3.4	2 12	14						
8		2.2.1.1	4	4						
9		7.4.1.1	10	10						

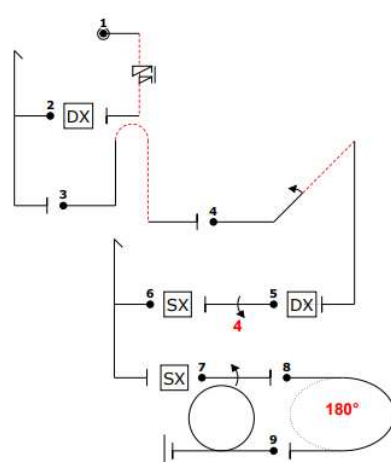
ALianti ILLIMITATI
AeC

AERO CLUB D'ITALIA

Form B

Posto n°: _____ Glider: _____

wind/vent: _____



Glider		
Fig	Aresti	K
1	1.1.6.3 9.1.1.6	10 7
2	5.2.1.1	17 17
3	8.4.3.1	15 15
4	1.2.3.1 9.1.2.2	12 9
5	1.1.1.1 9.4.3.4	2 17
6	5.2.1.1	17 17
7	1.1.1.1 9.1.3.4	2 12
8	2.2.1.1	4 4
9	7.4.1.1	10 10
Total K = 134		



AERO CLUB D'ITALIA

AEROCLUB D'ITALIA

REGOLAMENTO TECNICO
ATTIVITA' ACROBATICA
ALianti

EDIZIONE 2026

"ALLEGATO 3" Programmi Imposto Conosciuto Categoria SPORT Sport – Aliante Non Illimitato

AERO CLUB D'ITALIA

Form A

Run ID: AeC Italia Glider

No.	Symbol	Cat. No.	K	Total K	Grade	Pos	Remarks	Item	K	Grade
1		1.1.2.3	7	7				Pos.	10	
								Harm.	15	
2		1.1.1.1 9.1.3.4	2 12	14				Fig K	99	Total K 124
3		5.2.1.1	17	17				Penalties		
								Too Low		
								Too High		
								Intermissions		
								Insertions		
4		1.1.1.1 9.1.3.4	2 12	14				Tip Violation		
								Wing Rocks		
								Disqual Fig		
								Other (note...)		
5		2.2.1.1	4	4				Final Freestyle		
								Duration	Min.	Sec.
6		8.7.5.1	11	11				Judges Details		
								Signature		
								Name		
7		5.2.1.1	17	17				Number		
8		7.4.1.1	10	10						
9		2.3.1.1	5	5						

NO ALUMINO
A/C

AERO CLUB D'ITALIA

Form B

Run ID: AeC Italia Glider

wind/vent

Fig	Aresti	K
1	1.1.2.3	7
2	1.1.1.1 9.1.3.4	2 12
3	5.2.1.1	17
4	1.1.1.1 9.1.3.4	2 12
5	2.2.1.1	4
6	8.7.5.1	11
7	5.2.1.1	17
8	7.4.1.1	10
9	2.3.1.1	5
Total K = 99		

Sport – Aliante Illimitato



Form A

Nome: _____

AeC Italia Glider

No.	Symbol	Cat. No.	K	Total K	Grade	Pos	Remarks	Item	K	Grade
1		1.1.6.3 9.1.1.1.5	10 6	16				Pos.	10	
2		5.2.1.1 9.1.5.1	17 3	20				Harm.	15	
3		1.1.1.1 9.1.3.4	2 12	14				Fig K	122	Total K 147
4		8.5.6.1 9.1.4.2	10 6	16				Penalties		
5		1.1.1.1 9.1.3.4	2 12	14				Too Low		
6		2.2.1.1	4	4				Too High		
7		8.7.5.1	11	11				Interruptions		
8		5.2.1.1	17	17				Interruptions		
9		7.4.1.1	10	10				Trig Violation		

Final Preset

Duration: _____ Min _____ Sec

Judges Details

Signature: _____

Name: _____

Number: _____



Form B

Nome: _____

AeC Italia Glider

wind/vent

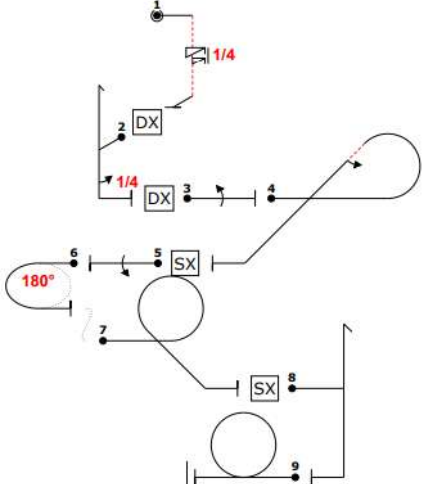


Fig	Aresti	K
1	1.1.6.3 9.1.1.1.5	10 6
2	5.2.1.1 9.1.5.1	17 3
3	1.1.1.1 9.1.3.4	2 12
4	8.5.6.1 9.1.4.2	10 6
5	1.1.1.1 9.1.3.4	2 12
6	2.2.1.1	4
7	8.7.5.1	11
8	5.2.1.1	17
9	7.4.1.1	10
Total K = 122		



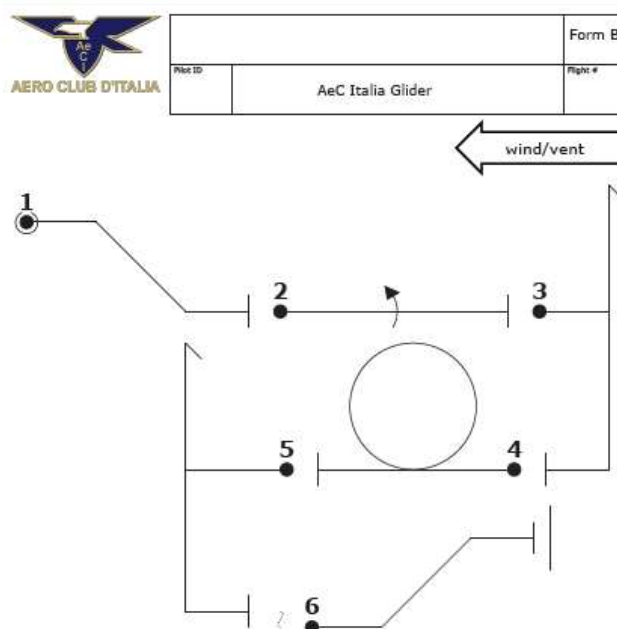
AEROCLUB D'ITALIA

REGOLAMENTO TECNICO
ATTIVITA' ACROBATICA
ALianti

EDIZIONE 2026

"ALLEGATO 4" Programmi Imposto Conosciuto Categoria PROMOZIONE Promozione - Aliante non illimitato

AERO CLUB D'ITALIA										Form A	
AeC Italia Glider										Flight #	
No	Symbol	Cat. No.	K	Total K	Grade	Pos	Remarks	Item	K	Grade	
1		1.1.2.3	7					Pos.	10		
								Harm.	15		
								Rig K		Total K	
									72	97	
2		1.1.3.4	12					Penalties			
								Too Low			
								Too High			
								Interruptions			
								Insertions			
								Tig Violation			
								Wing Rocks			
								Disqual Rig			
								Other (note...)			
4		7.4.1.1	10					Final Freestyle			
								Duration			
								Min Sec			
5		5.2.1.1	17					Judges Details			
								Signature			
								Name			
								Number			
6		1.1.2.1	7								



Promozione – Aliante Illimitato

AERO CLUB D'ITALIA

Form A

Prat ID: _____

Glider: _____

No.	Symbol	Cat. No.	K	Total K	Grade	Pos	Remarks	Item	K	Grade
1		1.1.6.3 9.11.1.4	10 5	15				Pos.	10	
2		7.4.1.1	10	10				Harm.	15	
3		5.2.1.1	17	17				Fig K	96	Total K
4		1.1.1.1 9.1.3.4	2 12	14					121	
5		5.2.1.1	17	17				Penalties		
6		1.1.1.1 9.1.3.4	2 12	14				Too Low		
7		2.2.1.1	4	4				Too High		
								Interruptions		
								Insertions		
								Tip violation		
								Wing Rocks		
								Disqual. Fig		
								Other (note...)		
								Final Freestyle		
								Duration		
								Min Sec		
								Judges Details		
								Signature		
								Name		
								Number		

AERO CLUB D'ITALIA

Form B

Prat ID: _____

Glider: _____

wind/vent: _____

Glider

Fig	Aresti	K
1	1.1.6.3 9.11.1.4	10 5
2	7.4.1.1	10
3	5.2.1.1	17
4	1.1.1.1 9.4.3.4	2 17
5	5.2.1.1	17
6	1.1.1.1 9.1.3.4	2 12
7	2.2.1.1	4
Total K = 96		